

Fahrradleasing für Tarifbeschäftigte [Update 25.09.2023!]

25.09.2023

Wann wird endlich losgeradelt?

Bereits am 01.01.2023 trat der neue TV Radleasing BW in Kraft. Die Tarifbeschäftigten des Landes könnten nun theoretisch unter den gleichen Bedingungen, wie sie bereits für Beamtinnen und Beamte des Landes gelten, ein Fahrrad bei JobBike BW leasen. Doch bereits im Februar veröffentlichte das Landesamt für Besoldung auf seiner Homepage, dass hierzu eine gewisse Vorbereitungszeit benötigt wird, weshalb der genaue Startzeitpunkt noch nicht bekannt ist.

Doch wann darf denn nun endlich losgeradelt werden?

Dominique Möbius, Tarifsprecherin BDK-BW kommentiert hierzu: *„Leider ist der Sommer fast vorbei und die Umsetzung ist immer noch nicht erfolgt. Im Juli konnten wir auf meiner Dienststelle in Heidelberg bereits im Rahmen eines Jobbike Demoday verschiedene Fahrradtypen testen und uns über das Jobrad-Model informieren. Die Resonanz war durchweg positiv. Doch leider wurden die Tarifbeschäftigten vertröstet. Aktuell ist das Leasing immer noch nur für die verbeamteten Kolleginnen und Kollegen verfügbar. Der Unmut ist groß, denn die Landesbeamt:innen können dieses Angebot bereit seit Oktober 2020 wahrnehmen, warum die Umsetzung nun so lange dauert ist für alle nur unverständlich.“*

Doch warum konnten die Tarifbeschäftigten nicht von Anfang an mitradeln?

Verdi hat sich jahrelang vehement dagegen gesträubt, da Arbeitnehmer:innen durch die Entgeltumwandlung auf einen Teil ihres Bruttoeinkommens verzichten und dadurch weniger Sozialversicherungsbeiträge zahlen, woraus leider auch weniger Rentenansprüche, Krankengeld und Arbeitslosengeld resultieren. Auch wir empfehlen sich vor der Anschaffung genau mit der Problematik auseinander zu setzen. Ob Barkauf oder Fahrradleasing, diese Entscheidung sollte jeder für sich selbst treffen.

Wir als BDK werden weiter Augen und Ohren offen halten und Euch informieren sobald es Neuigkeiten gibt.

[Update 25.09.2023]

Ein Schelm wer Böses oder Gutes dabei denkt, aber am 10.09.2023 berichtet der BDK auf seiner Seite über den Sachstand und am 12.09.2023 behandelt das Kabinett das Thema: Die Pressemitteilung erscheint am gleichen Tag: <https://www.baden-wuerttemberg.de/de/service/presse/pressemitteilung/pid/radleasing-auch-fuer-tarifbeschaeftigte-des-landes-1>

„Wir könnten uns freuen, wenn da nicht diese Nachricht als Sachstand wäre: „Noch im September wird eine europaweite öffentliche Ausschreibung der Dienstleistungen erfolgen. Voraussichtlich zur Mitte des Jahres 2024 soll das neue Angebot stehen.“ - Vereinbart wurde die Möglichkeit bereits Ende 2022. Es kommt einem so vor als würden die verantwortlichen Stellen das Rad neu erfinden...“ kommentiert der Landesvorsitzende Steffen Mayer den Zeitplan.