

Hannover, den 30.08.2023

## Dienstradleasing nimmt Fahrt auf - oder?

Eine erfreuliche Nachricht vor wenigen Wochen: Auf Entgeltumwandlung basierende Fahrradleasingmodelle können zukünftig auch in Niedersachsen genutzt werden. Allerdings: Der Faktencheck zeigt mehrere fehlende Speichen!

Liest sich erstmal gut, die Presseinformation der niedersächsischen Staatskanzlei vom 25.07.2023: <sup>1)</sup>

*„Dadurch können Beamtinnen und Beamte sowie Richterinnen und Richter künftig an den auf einer Entgeltumwandlung basierenden Fahrradleasingmodellen teilnehmen. Diese Möglichkeit der Entgeltumwandlung war bisher nicht möglich.“*

Genau hingeschaut:

- Es sei eine „**Formulierungshilfe**“ der Landesregierung für den Landtag.
- Der Landtag hatte am 22.02.2023 um einen Entwurf gebeten - **fünf (5) Monate** vorher, wobei es seit Jahren Kopiervorlagen in Besoldungsgesetzen anderer Bundesländer gibt, auch Tarifbeschäftigte können woanders JobBikes nutzen.
- Soweit bekannt: Bisher **kein Geld** dafür in Haushalt eingestellt - zuletzt schon ging die Polizei leer aus, wir berichteten!
- Bereits **vor vier Jahren** hatte die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen einen Entschließungsantrag eingereicht - jetzt, in Regierungsverantwortung, stockt es?
- Vor Nutzung muss Niedersachsen mit einem Fahrradanbieter einen Vertrag über ein Leasingmodell abschließen - nach sicherlich erst EU-weiter **Ausschreibung!**
- Wird das Dienstradleasing nicht in den neuen Tarifvertrag übernommen, dürfte es auch für Beamtinnen und Beamte wieder erledigt sein, weil **nicht vermittelbar**.

„Dienstradleasing“ ist seit vielen Jahren Thema, wir mochten diesen Begriff genau wie „Attraktivität als Arbeitgeber“ schon gar nicht mehr nutzen.

Das „erfreulich“ haben wir erstmal wieder gestrichen: Bei einem solchen Tempo scheint das mit „Ausbau der klimaneutralen Mobilität“ überschriebene Projekt nicht so richtig ernst gemeint zu sein - schade!

Der Geschäftsführende Landesvorstand

<sup>1)</sup> <https://www.stk.niedersachsen.de/startseite/presseinformationen/ausbau-der-klimaneutralen-mobilitat-steuerliche-forderung-von-dienstfahradern-fur-beamtinnen-und-beamte-sowie-richterinnen-und-richter-224110.html>

