Bund Deutscher Kriminalbeamter

Dienstradleasing: Sehr zäh

19.06.2024

Vor fast einem Jahr zeigten wir uns verwundert, warum ein mit „Ausbau der klimaneutralen Mobilität“ überschriebenes Projekt so viele Jahre dauert. Leider ist immer noch Geduld nötig.

Die Nutzung von JobBikes ist seit vielen Jahren Thema. In einer Presseinformation der niedersächsischen Staatskanzlei vom 25.07.2023 wurde angekündigt, Beamtinnen und Beamte sowie Richterinnen und Richter könnten künftig an den auf einer Entgeltumwandlung basierenden Fahrradleasingmodellen teilnehmen.

Wir zeigten uns verwundert - in anderen Bundesländern ist das seit längerem geregelt, und auch Tarifbeschäftigte können dort ein JobBike nutzen. [1])

Es zeigen sich allerdings mühsame Fortschritte: [2])

Nach Änderung des Besoldungsgesetzes und Regelung anlässlich der Tarifeinigung Ende letzten Jahres muss im nächsten Schritt über eine europaweite Ausschreibung ein Dienstleister gefunden werden - seit Rechtskraft des Gesetzes bekannt…

Die Ausschreibung sollte noch vor der Sommerpause 2024 erfolgen, damit ab dem 2. Quartal 2025 die Nutzung des Dienstradleasings für die Landesbediensteten möglich sei.

Bisher ist keine Ausschreibung festzustellen.

Dabei wäre dieser Mosaikstein ein weiteres Plus, um junge Menschen für ein Studium bei der Polizei Niedersachsen zu begeistern und qualifizierte Kolleginnen und Kollegen zu halten.

In wenigen Wochen schauen wir wieder gespannt darauf, wie viele der zur Verfügung stehenden Studienplätze neu besetzt werden können, und wie viele der vor drei Jahren gestarteten Studierenden dann noch tatsächlich auf den Dienststellen ankommen.

Der Geschäftsführende Landesvorstand

[1]) https://www.bdk.de/der-bdk/was-wir-tun/aktuelles/dienstradleasing
[2]) https://www.mw.niedersachsen.de/startseite/themen/verkehr/radverkehr/fahrradleasing_fur_beschaftigte_im_landesdienst/fahrradleasing-fur-beschaftigte-im-landesdienst-228518.html

PDF